

Les déjeuners

du



Qui a inventé les trains ?

Quelle question ! Il n'y a pas eu un inventeur unique. Le train apparu au début du 19^e siècle comme le «premier» vrai train fut le fruit d'une longue évolution qui a duré plus de 200 ans. Dès la fin du Moyen-âge, on utilisait des rails de bois dans les mines pour déplacer les convois.

Qu'est-ce qu'une voie ferrée ?

Une voie ferrée ou un chemin de fer, c'est pareil ! C'est un chemin formé par deux rails parallèles, sur lequel roulent les trains. La distance entre les rails n'as pas toujours été la même, et les premiers trains étaient tirés par des chevaux plutôt que par des locomotives.

À quelles distances sont les rails ?

L'écartement des rails, comme on l'appelle, est exactement de 1435 mm et cette mesure est utilisée dès 1830 en Angleterre, avec la norme adoptée en 1845. C'est l'ingénieur Georges Stephenson qui a été le premier à utiliser cette mesure sur la liaison Liverpool-Manchester. Elle est d'ailleurs appelée «Stephenson gauge» ou «norme Stephenson». Cette norme varie encore dans certains pays, mais c'est elle qui a été adoptée partout en Amérique du Nord et dans la plupart des pays européens. Pourquoi cet écartement plutôt qu'un autre ? Voici une légende fascinante... Dans l'antiquité, la ville de Rome, au centre d'un immense empire, était reliée au reste du monde méditerranéen par un réseau de routes qu'empruntaient l'armée et les marchands. Sur ces routes, il y avaient des sillons (des ornières) pour guider les roues, et ils étaient distants de ... 1435 mm. On retrouve encore des vestiges de ces routes aujourd'hui. Bien entendu, ces chars étaient tous construits en fonction de cette largeur. Puis, elle est devenue une norme. Bref, on raconte qu'il se pourrait que ce soit à cause des chars romains tirés par des chevaux que les voies ferrées ont l'écartement qu'on leur connaît aujourd'hui, des milliers d'années plus tard !

Charbon et train : l'un n'allait pas sans l'autre !

Les chemins de fer se sont développés rapidement dans tous les pays qui disposaient de charbon ou de bois, ou qui pouvaient s'en procurer facilement, parce que pendant des décennies, avant qu'on les équipe de moteur diesel, les locomotives étaient actionnées par ces chaudières à vapeur dont l'eau était chauffée au charbon ou au bois. Le Canada, riche en ressources naturelles, faisait partie de ces pays-là.

Un train sur le fleuve... sans pont !

De 1880 à 1883, un chemin de fer a été mis en service sur la glace du fleuve Saint-Laurent, entre Longueuil et Montréal. Un projet excentrique et périlleux de l'entrepreneur Louis-Adélarde Sénécal : au printemps, il fallait enlever les rails rapidement avant la fonte des glaces. En janvier 1881, une locomotive s'enfonça dans le fleuve. Deux ans plus tard, la compagnie... tombe à l'eau.

Pourquoi les gares sont-elles situées dans certaines localités plutôt qu'ailleurs ?

Beaucoup de villes et villages sont nés grâce aux gares, et non l'inverse. La compagnie de chemin de fer établissait une gare pour approvisionner en eau ses locomotives à vapeur, et par la suite, naissaient des activités tout autour de ces gares : hôtel, magasins, village... et bien sûr, activités agricoles. À quelles distances étaient-elles les unes des autres ? Cela dépendait du nombre de kilomètres que le train pouvait parcourir en huit heures.

Le chemin de fer transcanadien : des chiffres étonnants

La grande aventure de la construction du chemin de fer transcontinental canadien, qui s'est terminée par la première traversée du Canada entre Montréal et Vancouver par le Canadien Pacifique, en 1886, a nécessité l'emploi de 12 000 hommes, 5 000 chevaux et 300 équipes en traîneau à chiens.



Pour bien débiter la journée

Rôties	2,25 \$
Rôties ou muffin anglais, café	4,25 \$
Bagel	2,75 \$
Bagel, café	4,85 \$
Bagel, fromage à la crème, café	5,65 \$
Bagel, fromage à la crème, fruits frais, café	6,95 \$
Gruau/Cassonnade	3,50 \$
Gruau, rôties et café	5,95 \$
Céréales, café	5,25 \$

Déjeuners Chou-Chou

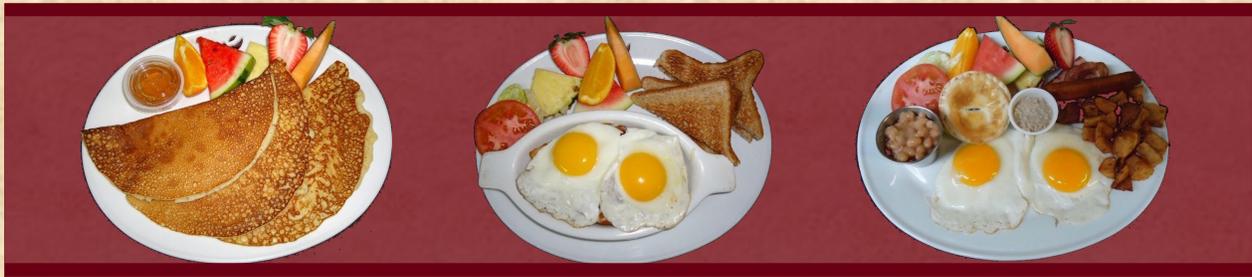
(pour les enfants de 8 ans et moins)

Assiette œuf, fruits frais, rôties et jus de fruits	4,50 \$
Assiette crêpe, fruits frais, sirop et jus de fruits	
Assiette sandwich fromage grillé, fruits frais et jus de fruits	
Gruau, rôties et jus de fruits	
Céréales, fruits frais et jus de fruits	

Déjeuners traditionnels de La Gare

	(1 œuf)	(2 œufs)
Assiette œuf, fruits frais, tomate, patates rissolées, rôties et café	5,95 \$	7,25 \$
Avec viandes au choix :		
Bacon (3), saucisses (2), jambon (1), creton (1)	6,95 \$	8,25 \$
Assiette du cheminot	(1 œuf)	(2 œufs)
<i>Œufs servis avec patates rissolées, bacon (1), saucisse (1), jambon (1), pâté à la viande maison, creton, fèves au lard, rôties, tomate, fruits frais et café</i>	11,95\$	12,95 \$

Caramel et Confiture Maison...Un vrai délice!



Les omelettes du Chef de la Gare

Servi avec fruits frais, tomates, patates rissolées, rôties et café

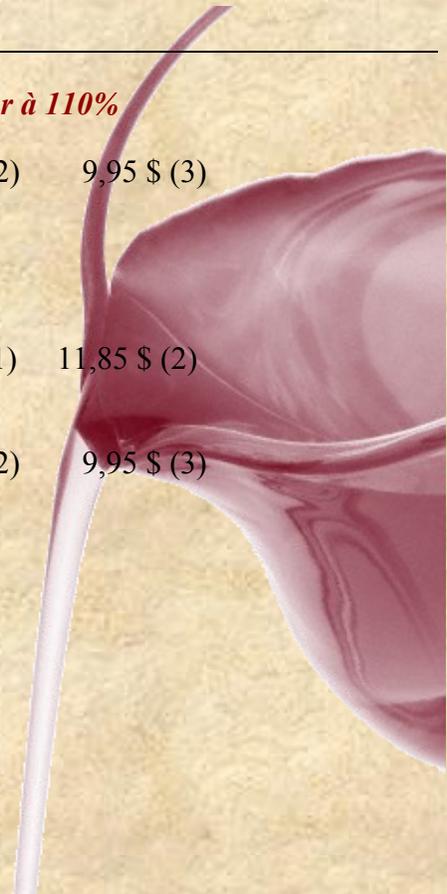
Omelette nature	8,95 \$
Omelette au fromage	9,40 \$
Omelette au jambon	10,15 \$
Omelette jambon fromage	10,60 \$
Omelette champignons	9,50 \$
Omelette western (jambon, oignons, piments)	10,95 \$
Omelette de la gare (bacon, oignons, piments, tomate en dés)	10,95 \$
Omelette végétarienne (oignons, tomates, piments, champignons)	10,95 \$

Extra fromage Cheddar 0,95 \$ Suisse : 1,70 \$

Les assiettes du Taurus Express

Notre sirop d'érable provient de producteurs locaux et est pur à 110%

Crêpes au sirop d'érable	7,80 \$ (1)	8,85 \$ (2)	9,95 \$ (3)
<i>Servis avec fruits frais, sirop d'érable et café</i>			
Crêpes farcies à la crème			
<i>Garnie d'une avalanche de fruits frais, servi avec coulis de fraises maison et crème anglaise et café</i>			
	9,65 \$ (1)	11,85 \$ (2)	
Pains dorés			
<i>Servi avec fruits frais, sirop et café</i>			
	8,95 \$ (2)	9,95 \$ (3)	
Wagon de fruits frais			
<i>Portion généreuse de fruits servi avec crème anglais, coulis de fraises maison et café</i>			
	8,95 \$		
Assiette santé			
<i>Fruits frais, yogourt, bagel et café</i>			
	9,95 \$		
Extra viande :			
Bacon (3), saucisses (2), jambon (1)	2,45 \$		



Caramel et Confiture Maison...Un vrai délice!



Assiette de l'Orient Express

	1 œuf	2 œufs
Œufs bénédicte <i>Poché et servi sur muffin anglais, jambon et nappé de notre sauce hollandaise et accompagné de patates rissolées, fruits frais, tomate, Servi avec rôties et café</i>	11,85 \$	12,85 \$
Gratin de la Gare <i>Mélange de saucisse, bacon, jambon, oignons, piments, patates rissolées, sauce hollandaise et fromage fondu. Servi avec rôties et café</i>	11,65 \$	12,65 \$
Gratin végétarien <i>Mélange de piments, oignons, champignons, tomates, patates rissolées nappé sauce hollandaise. Servi avec rôties et café</i>	11,65 \$	12,65 \$

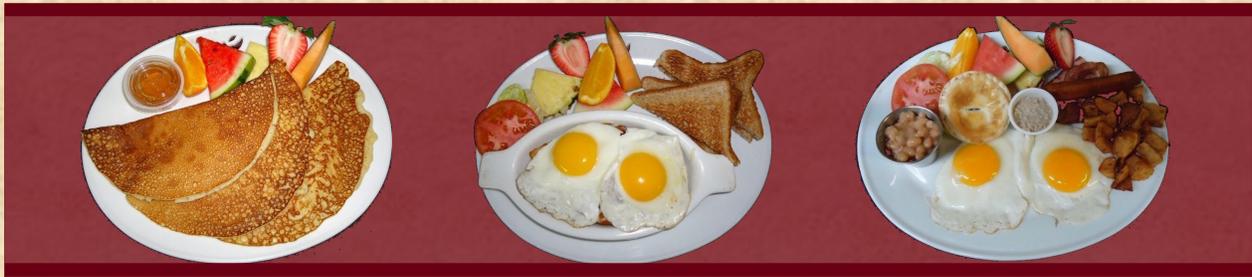
Sandwich

Fromage fondu	3,75 \$
Œufs	3,29 \$
Western	4,29 \$
Tomates	3,29 \$
BLT	4,29 \$
Jambon	4,29 \$

Extra :

Bacon (1)	0,79 \$
Tomates (2)	0,79 \$
Fromage	0,95 \$
Suisse	1,70 \$

Caramel et Confiture Maison...Un vrai délice!



Les extras

Pâté à la viande	2,95 \$
Fève au lard	2,00 \$
Creton	1,49 \$
Fromage cheddar	0,95 \$
Fromage suisse	1,70 \$
Fromage philadelphia	0,90 \$
Banane	1,25 \$
Œuf	1,25 \$
Patates rissolées	2,00 \$
Rôties	1,99 \$
Bagel	2,49 \$
Assiette de fruits	2,75 \$
Sirop d'érable	1,75 \$

Sauce hollandaise	2oz	4oz
	1,49 \$	2,49 \$

Viandes :

Jambon (1), saucisses (2), bacon (3)	2,35 \$
--------------------------------------	---------

Avec croque nature

Yogourt fraise ou vanille	2,49 \$	2,99 \$
---------------------------	---------	---------

Brevages	Petit	Grand
Jus au choix (raisin, pomme, orange)	2,45 \$	3,60 \$
Lait (2%) ou chocolat	2,45 \$	3,60 \$
Chocolat chaud	2,65 \$	
Café	2,45 \$	
Bouteille d'eau	1,50 \$	



Taxes non-incluses